

Trafikalstringsverktyg - Högåsen

[Användarhandledning](#)  (pdf)

Allmänt om projektet

Projektname

Projektname	Högåsen
Egna kommentarer	beräkning efter ökande av exploateringsgrad.
Senast ändrad	2020-02-18 11:48

Verktyget

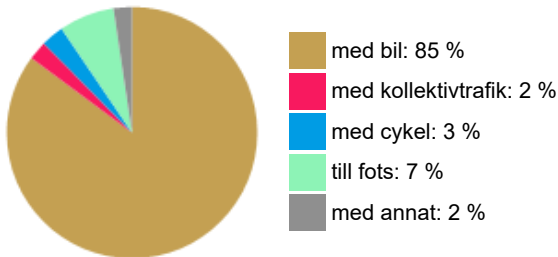
Version	1.0
---------	-----

Resultat


Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 120 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet

 Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	103	3	4	9	3	120

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Villa	103	3	4	9	3	120
Totalt	103	3	4	9	3	120

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl. nyttotrafik: 103 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 75 bilar ($\frac{103}{1,4}$),

vilket motsvarar ungefär 84 $\frac{75}{0,9}$

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor

- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

Markanvändning per färdmedel						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m ²)	3 251	12	38	7	-	3 307

Antaganden:

- Bil: 31,7 m² / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m² / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m² / cykelresa
- Till fots: 0,8 m² / gångresa

Detta kan påverka resultaten:

Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

Indata

Lokalisering	
Kommun	Hammarö
Var i kommunen	På landsbygden
Markanvändning	
Villa	16 bostadsenheter 40 boende (automatiskt värde)
Svar på frågor om Kollektivtrafik	
Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	31-minuterstrafik eller längre
Avstånd till hållplats (genomsnitt i området)	250-600 m
Är tidtabeller i tätorten taktfasta/styva (dvs är	Få eller inga linjer har taktfasta tidtabeller

det regelbundna minuttal alla timmar)?	
Har resenärerna tillgång till realtidsinformation om kollektivtrafiken?	På större målpunkter och viktiga bytespunkter.
Prioriteras kollektivtrafiken i kommunens planering?	Kollektivtrafiken är en viktig faktor vid planering av t ex nya bostadsområden.
Hur ofta ser kommunen över kollektivtrafiknätet?	Kommunen har/kräver översyn vid större ut- och ombyggnader. vilket brukar vara relativt regelbundet.
Finns mål och handlingsplan för kollektivtrafiken?	Kommunen har mål. men de omsätts inte i praktiken. Handlingsplan saknas.

Svar på frågor om Gång

Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)	Mer än 2 km
---	-------------

Svar på frågor om Cykel

Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)	Mer än 5 km
Finns mål och handlingsplan för cykeltrafiken?	Kommunen har tydliga och offensiva mål med en tydlig handlingsplan. Målen följs upp.

Svar på frågor om Bil

Hur prioriterat är bilvägnätet i tätorten?	Prioritet ges åt kollektivtrafik. cyklister och fotgängare. Biltrafikens framkomlighet och tillgänglighet prioriteras lågt vid målkonflikter.
Generell parkeringstillgång i tätorten.	Det är inga problem att hitta en ledig p-plats nära besöksmålet.

Svar på frågor om Mobility Management

Arbetar kommunen med mobility management dvs. mjuka åtgärder för att ändra resbeteende?	Ja
Grön resplan/mobilitetsplan	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Kampanjer för mer miljövänligt resande	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Samlad reseinformation för flera färsätt	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Utbildning om hållbart resande	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Distansarbete	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Resfria möten	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Målgruppsanpassade kampanjer t.ex. testresenärer. hälsotrampare	Kommunen arbetar inte med åtgärden

Bättre cykelfaciliteter (ej infrastruktur)	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Bilpooler	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Sparsam körning/Eco-driving	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Hur länge har kommunen arbetat med mobility management?	Mellan 2 och 5 år

Version: 1.0


[→ Till Trafikverket.se](https://trafikverket.se)

Trafikalstringsverktyg - Högåsen

[Användarhandledning](#) (pdf)

Resultaten från trafikalstringsverktyget inkluderar endast personresor. Utöver personresor sker dock även en mängd nyttotransporter, t.ex. leveranser, service, gods. Kunskapen om den trafik som detta alstrar är betydligt mer begränsad än kunskapen kring persontransporter. I användarhandledningen finns en sammanställning av kunskapslägen. I verktyget nedan kan nyttotrafik adderas schablonmässigt till biltrafikskattningen från trafikalstringsverktygets. De föreslagna värdena är endast en schablonmässig uppskattning och kan justeras för att anpassas till projektet.

Nyttotrafik			
	Biltrafik per dygn utan nyttotrafik	Andel nyttotrafik (av total trafik)	Fordonstrafik per dygn inkl. nyttotrafik
Villa	75 bilar / dygn	15 %	88 fordon / dygn
Totalt	75 bilar / dygn		88 fordon / dygn

Version: 1.0