

HAMMARÖ KOMMUN ROSENLUND

PM Cirkulationsplats Hammarlundens skola - Lövnäsleden



Karlstad 2012-07-05

WSP Samhällsbyggnad

Innehållsförteckning

Bakgrund	3
Trafik	3
Kapacitet - korsningsutformning	4
Anläggningskostnad	5

Bakgrund

Flera utbyggnader av bostäder, industri och handel planeras längs Lövnäsleden, på såväl kort som lång sikt. År 2010 tog Hammarö kommun fram en trafikutredning för Lövnäsleden. Trafikutredningens syfte var att analysera nuvarande trafiksituation och föreslå åtgärder som förbättrar framkomligheten och trafiksäkerheten med hänsyn till den framtida bebyggelseutvecklingen.

För att avlasta Lövnäsvägen samt att samla ihop trafik från Anneberg, Hallersrud, norra Älvägen, Rosenlund och Hammarlundens skola föreslogs en anslutningspunkt på Lövnäsleden strax sydöst om Hammarlundens skola. Trafikutredningen förordade att fyrvägs korsningen utformas som en cirkulationsplats med hänsyn till trafiksäkerhet.

Detta PM utgör en första översiktlig analys av lämplig placering och storlek på en sådan cirkulationsplats.

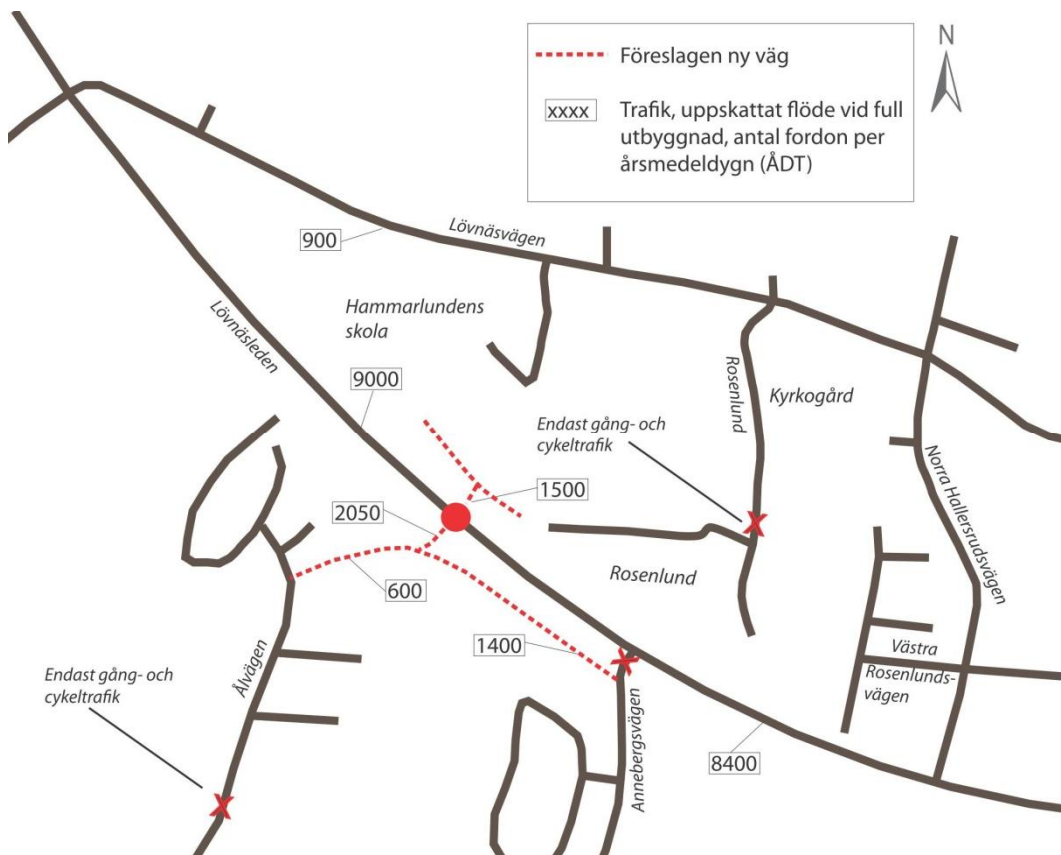


Lövnäsleden, vy mot sydöst

Trafik

Enligt den ovan nämnda trafikutredningen innebär en framtida bebyggelseutveckling att trafiken på Lövnäsvägen kan öka till cirka 9000 fordon per årsmedeldygn mellan Lövnäsvägen och Annebergsvägen. Mellan den föreslagna cirkulationsplatsen och Norra Hallersrudsvägen bedöms trafikflödet uppgå till cirka 8400 fordon per årsmedeldygn.

Till den föreslagna cirkulationsplatsen ansluts trafiken från Anneberg och Älvägen söderifrån samt från Hammarlundens skola och Rosenlund norrifrån. Lövnäsvägen bedöms avlastas med cirka 1500 fordon vilket resulterar i ett trafikflöde på cirka 900 fordon per årsmedeldygn.

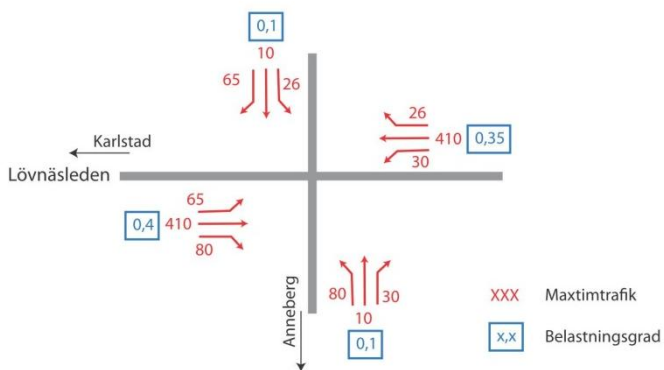


Översikt Rosenlund

Kapacitet - korsningsutformning

Kapacitetsberäkningar har gjorts med beräkningsprogrammet Capcal. Som indata har använts trafikmängder som tagit hänsyn till den framtida bebyggelseutvecklingen längs Lövnäsleden, se ”Trafikutredning Lövnäsleden Hammarö kommun, 2010-04-07”.

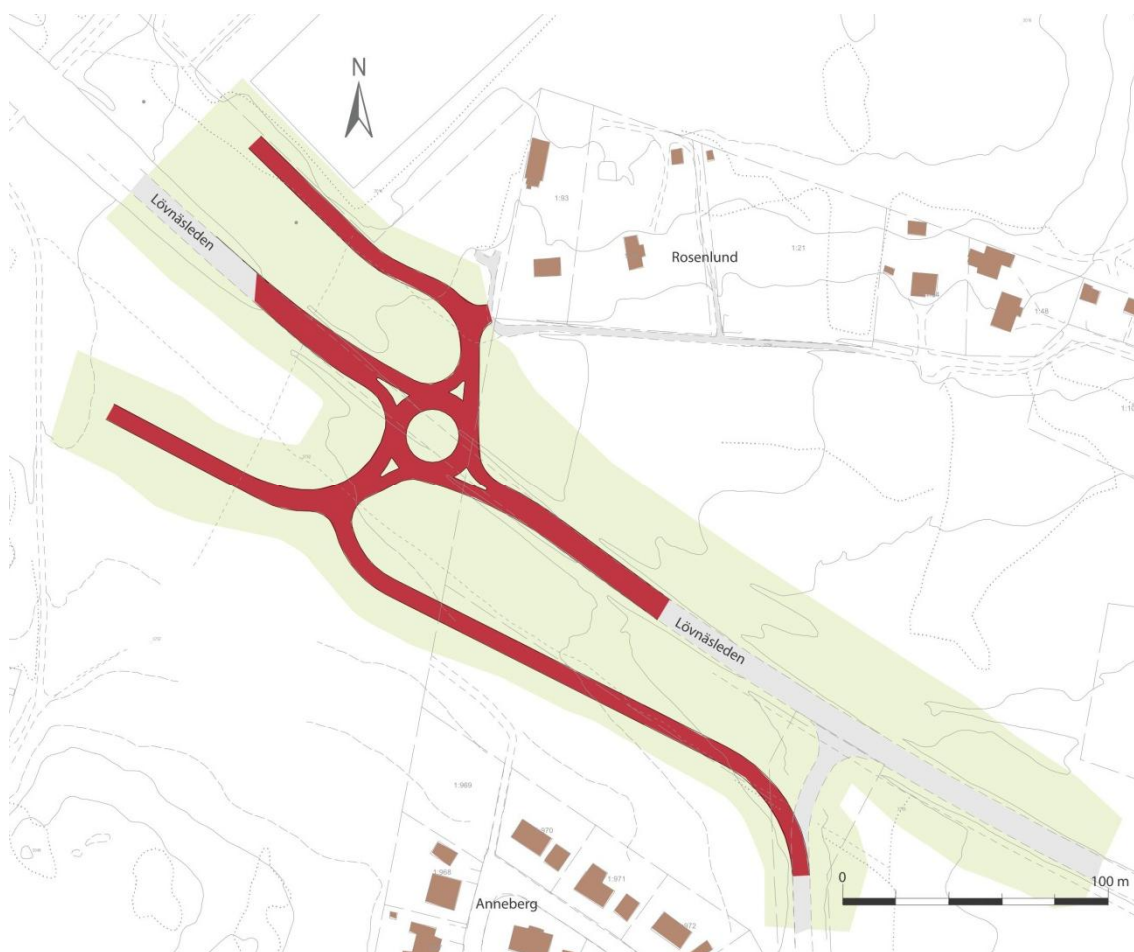
Trafikfördelningen och belastningsgraden redovisas i nedanstående figur.



Dimensionerande maximitrafik

Kapacitetsberäkningarna visar att det räcker med ett inkommande körfält i varje vägben i cirkulationsplatsen.

Innerradien i rondellen föreslås till cirka 10 meter och ytterradien till 17,5 meter. Cirkulationsplatsen förses med belysning.



Föreslagen placering och utformning av cirkulationsplats

Anläggningskostnad

Bedömd anläggningskostnad för cirkulationsplatsen är 2,4 miljoner kronor.

Projektering och marklösen ingår ej i anläggningskostnaden. Kostnader för framtagande av en eventuell arbetsplan ingår inte heller i anläggningskostnaden.