

**Hammarö kommun - Serviceförvaltningen**

**Ansökan om ändringstillstånd**

**Ansökan om att få bedriva verksamhet vid Hammarö ÅVC**

**Samrådshandling**

**Hammarö**

**2019-10-28**

## INNEHÅLL

<b>INNEHÅLL</b> .....	2
<b>1 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER</b> .....	4
<b>2 SAKEN</b> .....	4
Total mängd farligt avfall per kalenderår .....	4
Kommunal renhållningsskyldighet .....	5
Genomgång av tillståndsbeslut för ÅVC:er .....	5
Villkor 7, krav på oljeavskiljare .....	5
Swecos bedömning för behov av oljeavskiljare, bilaga 6 .....	6
Frågor noterade under undersökningssamrådet .....	6
Behov av oljeavskiljare allmänt .....	6
Hur fungerar en oljeavskiljare? .....	6
Varför inte oljeavskiljare på Hammarö ÅVC? .....	7
Genomgång av tillståndsbeslut för ÅVC:er .....	7
2.1 Yrkanden .....	7
<b>3 LOKALISERING</b> .....	8
3.1 Alternativ lokalisering .....	8
<b>4 VERKSAMHET</b> .....	9
4.1 Verksamhetskoder .....	9
4.2 Återvinningscentralen .....	10
4.2.1 Öppettider och bemanning .....	10
4.2.2 Avledning av yt- och dagvatten .....	10
4.2.3 Avfallsslag .....	11
4.2.4 Mängder farligt avfall 2018 .....	12
<b>5 Miljöpåverkan</b> .....	12
5.1 Utsläpp till vatten .....	12
Påverkan på recipient .....	12
5.2 Transporter och luft .....	13
5.3 Miljökvalitetsnormer .....	14
5.4 Landskapsbilden .....	14
5.5 Områdesskydd .....	14
5.6 Hushållning med naturresurser .....	14
<b>6 Samlad bedömning</b> .....	14
Bedömning om förändringen utgör en betydande miljöpåverkan .....	14
<b>7 RISKMINIMERING</b> .....	15
<b>8 MILJÖMÅL</b> .....	15

Bilaga 1 – Situationsplan

Bilaga 2 – Översiktskarta

Bilaga 3 – Dagvattenledningar

Bilaga 4 – Provtagningar 2019

Bilaga 5 – Gällande tillstånd

Bilaga 6 – PM – bedömning betydande miljöpåverkan, Sweco

Bilaga 7 – Bedömning av utsläpp i dagvatten, Sweco

## 1 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

<b>Huvudman</b>	
Namn:	Hammarö kommun, Serviceförvaltningen
Adress:	Box 26, 663 21 Skoghall
Telefon:	054-51 50 00
Telefax:	054-51 52 60
Besöksadress:	Mörmovägen 5
Organisationsnummer:	SE 212 000-1793
Kontaktperson:	Christoffer Henriksson
E-post:	<a href="mailto:christoffer.henriksson@hammaro.se">christoffer.henriksson@hammaro.se</a>
<b>Plats</b>	
Platsnamn:	Hammarö återvinningscentral
Kommun:	Hammarö
Besöksadress:	Mörmons industriområde, Hantverkarsvägen 7
Fastighetsbeteckning:	Mörmon 5:54 samt 5:33
Fastighetsägare:	Hammarö kommun
Telefon personalbyggnad:	054-51 51 54
Rikets näts koordinater	X=6578779.387 Y=1495330.773

## 2 SAKEN

Hammarö återvinningscentral på fastigheten Mörmon 5:54 och del av Mörmon 5:33 i Hammarö kommun har ett tillstånd enligt miljöbalken som trädde i kraft den 1 juni 2018 och meddelades av länsstyrelsen i Örebro län 2017-11-01 med dnr 551-6961-2016. När beslutet trädde i kraft hade de tjänstemän som hanterat tillståndsansökan inom Hammarö kommun slutat, varför granskningen av beslutet föll mellan stolarna och kommunen uppmärksammade då inte samtliga krav och villkor som fastställts i tillståndet.

Två villkor innebär begränsningar för verksamheten som bedöms vara obefogade, vilket föranleder Hammarö kommun att ansöka om ett ändringstillstånd för följande:

- Ändra den övre gränsen för totalvolym för FA per kalenderår.
- Ta bort villkoret som kräver installation av oljeavskiljare.

Ett undersökningssamråd har skett med Länsstyrelsen i Värmlands län (länsstyrelsen) och Bygg- och miljökontoret på Hammarö kommun den 7 november 2019. Under samrådet lyftes frågor och önskemål om förtydliganden i samrådsmaterialet, vilket föranleder denna kompletterade samrådshandling.

### Total mängd farligt avfall per kalenderår

Nuvarande tillstånd gäller för maximalt 400 ton farligt avfall per kalenderår. Bakgrunden till kravet kan bero på ett missförstånd.

I MPD:s beslut står följande:

”Kommunen yrkar på att lagra maximalt 150 ton icke-farligt avfall vid ett och samma tillfälle och att sortera maximalt 10 000 ton icke-farligt avfall per år. Kommunen yrkar vidare att samla in maximalt 400 ton farligt avfall per år.”

Hammarö kommun har inte i sin ansökan om tillstånd yrkat på någon maximal årlig hantering av farligt avfall. I miljökonsekvensbeskrivningen som var bilaga till ansökan, utgår bedömningarna utifrån en hantering om ca 500 ton farligt avfall per år. Något skäl för att begränsa mängden insamlat farligt avfall till just 400 ton per år framgår inte av tillståndet.

### **Kommunal renhållningsskyldighet**

Till Hammarö återvinningscentral lämnas hushållsavfall från hushåll och verksamheter inom kommunen. En begränsning av den maximala mängden farligt avfall som får samlas in per år skulle kunna innebära att återvinningscentralen behöver begränsa mottagandet av farligt avfall, genom att neka att ta emot visst hushållsavfall. Kommunens möjligheter att uppfylla den kommunala renhållningsskyldigheten försämras därmed.

Det viktigaste inom god avfallshantering är att samla in farligt avfall separat, för att säkra hanteringen av icke-farligt avfall. Något skäl för att begränsa mängden insamlat farligt avfall till just 400 ton per år framgår inte av tillståndet.

### *Genomgång av tillståndsbeslut för ÅVC:er*

Vid Swecos genomgång (se bilaga 6) av beslut för andra ÅVC:er är det endast en anläggning som har ett villkor för maximal mängd farligt avfall per kalenderår. Bakgrunden till begränsningen är främst verksamhetens lokalisering inom ett vattenskyddsområde.

### **Villkor 7, krav på oljeavskiljare**

Enligt villkor 3 ska all lagring och hantering av avfall ske på hårdgjorda ytor med möjlighet till uppsamling av spill. Dessutom gäller enligt villkor 7 att senast 2 år efter att tillståndet tagits i anspråk ska dagvatten från hårdgjorda ytor samlas upp och renas i oljeavskiljare innan utsläpp till recipient. Bakgrunden till kravet kommer från Miljö- och byggnadsnämnden som anser att en oljeavskiljare krävs för att förhindra utsläpp av oljeprodukter till dike och recipient (Skoghallsådran).

I nuvarande tillstånd bedömer länsstyrelsen att det krävs åtminstone dubbla oljeavskiljare eftersom verksamheten släpper ifrån sig dagvatten till det allmänna ledningsnätet vid två olika utsläppspunkter (se orangemarkerade utsläppspunkter i bilaga 3). I tillståndsansökan påvisade dock kommunen att den provtagning som gjorts inte indikerar några förhöjda värden av oljeindex. I redovisad bilaga redogörs även för det senaste provtagningstillfället där oljeindex är lågt vid båda utsläppspunkterna, precis som vid alla tidigare provtagningstillfällen. Detta ligger även i linje med det förväntade resultatet då verksamheten inte bedöms ge upphov till några betydande oljeutsläpp i den dagliga verksamheten. Den olja som lämnas in och omhändertags hanteras i garaget för farligt avfall där det finns ett uppsamlingstråg vid ev. läckage i behållare. Den risk som föreligger för utsläpp av olja till dagvattnet är vid oljeläckage på ett fordon eller på någon av verksamhetens rollpackers. Risken att olja skulle spridas till dagvattnet bedöms däremot liten då rollpackers ligger en bit ifrån närmsta brunn och verksamheten har personal på plats med dokumenterade rutiner för att omhänderta oavsiktliga oljeutsläpp. Verksamheten innehar vidare täta brunnslock, absorberingsmedel och övrig väsentlig utrustning för hantering av utsläpp. Kravet på oljeavskiljare anses därmed onödigt strängt med hänvisning till både den provtagningen som finns redovisad likväl som den minimala risk som finns för utsläpp till dagvattnet vid ev. olyckor eller spill då verksamheten är igång.

Verksamhetsutövaren anser därför att de rutiner som tillämpas i kommunens egenkontroll är tillräckliga och åberopar rimlighetsavvägningen eller skälighetsregeln 2 kap. 7 §, första stycket miljöbalken.

### Swecos bedömning för behov av oljeavskiljare, bilaga 6

#### Frågor noterade under undersökningssamrådet

- Bygg- och miljökontoret påpekade i undersökningssamrådet att oljeavskiljare bör finnas med hänvisning till två tidigare olyckor med oljeläckage på bl.a. en av verksamhetens rullkomprimatorer. Dessa och de tunga transporterna i lastzonen på området håller mycket olja som kan riskera att hamna i dagvattenbrunnarna vid ev. olyckor med oljeläckage som följd. Detta kan jämföras bl.a. med verkstäder där kravet på oljeavskiljare finns.
- Det är av vikt att verksamhetsutövaren belyser ett bra resonemang runt varför det bör eller inte bör finnas en oljeavskiljare på anläggningen. Ett bra sätt är att titta på andra anläggningar och hur de applicerat försiktighetsåtgärder. Finns det tex. möjlighet att bygga om dagvattensystemet?

#### Behov av oljeavskiljare allmänt

Det råder en missuppfattning om oljeavskiljares funktion och när sådana kan vara motiverade. En oljeavskiljare är en installation som är lämplig för verksamheter som hanterar större mängder olja i den dagliga verksamheten samt där spill kan förväntas med viss regelbundenhet, spill som inte enkelt kan tas upp direkt vid källan. Som exempel kan nämnas:

- Bensinstationer och fordonstvättar
- Industrier som hanterar oljor eller oljeindränkta produkter (verkstäder, bilskrotningsanläggningar)
- Kondensvatten från kompressorer vid industrier.
- Hårt trafikbelastande ytor där det förväntas ske regelbundna spill av olja eller oljeläckage från fordon.

Det bör dock noteras att normalt bör oljespill tas upp direkt på golvet eller på marken med absorptionsmedel om möjligt.

#### Hur fungerar en oljeavskiljare?

Oljeavskiljarens främsta funktion är att avskilja olja som ligger på ytan. Samtliga oljeavskiljare kräver underhåll och skötsel för att fungera som tänkt. Det finns olika typer av oljeavskiljare:

- En gravimetrisk oljeavskiljare, består ofta av både en slam- och en oljeavskiljardel. Slammet som är tyngre än vatten sjunker till botten och oljan som är lättare än vatten stiger till ytan.
- En koalescensavskiljare ger en förbättrad avskiljningsförmåga som är lämplig tex för verksamheter med instabil, emulgerad olja. Med koalescens menas här att mycket små oljedroppar kommer i kontakt med varandra och smälter samman till större droppar som stiger snabbare till ytan. I en koalescensavskiljare finns standardmodeller med filter som skapar koalescensen.

### *Varför inte oljeavskiljare på Hammarö ÅVC?*

En ÅVC är visserligen trafikbelastad men det förväntas inte ske spill vid normal drift. Om det skulle ske läckage från fordon, antingen besökande eller de fordon som används för rangering av containrar eller transportfordon, ska dessa åtgärdas omedelbart, d.v.s. genom att använda absorptionsmedel. På en köryta med mycket diffusa utsläpp av olja har inte en oljeavskiljare någon funktion utan kan i stället ge en falsk trygghet, d.v.s. att oljespill inte tas upp på en gång eller att inte oljeläckage på maskiner och arbetsfordon åtgärdas kontinuerligt för att det finns en oljeavskiljare. Dessutom är erfarenheten att oljeavskiljare inte alltid sköts exemplariskt; d.v.s. töms, rengörs och återfylls med rent vatten åtminstone en gång per år. Kommunen har i tillståndsansökan/miljökonsekvensbeskrivningen föreslagit att eventuellt spill vid hantering av farligt avfall omgående ska samlas upp och tas omhand samt att saneringsmedel ska finnas tillgängligt och förvaringsplatsen ska vara tydligt skyltad. Detta förfarande bedöms som fullt tillräckligt om det kompletteras med att det finns tättingar att tillgå för att kunna täcka över dagvattenbrunnar vid ett större oljeutsläpp, för att hindra att olja rinner ut i dagvattnet.

Om det finns oro för att dagvattnet är förorenat (t.ex. olja, partiklar, tungmetaller) är en betydligt bättre lösning infiltrationsytor i anslutning till anläggningen, där dagvattnet kan fördröjas och en fastläggning av föroreningar kan ske.

Slutsatsen är mot bakgrund av ovanstående att:

- en oljeavskiljare är en onödig investering som endast försvårar driften av anläggningen.
- vid anläggningen ska det finnas tättingar som är lätt åtkomliga och tydligt markerade för att vid behov kunna täcka över samtliga dagvattenbrunnar.

### *Genomgång av tillståndsbeslut för ÅVC:er*

En genomgång av beslut för ÅVC:er i Västmanlands län (16 st) visar att ingen av dessa har krav på oljeavskiljare enligt gällande tillstånd. Dock har en anläggning en oljeavskiljare installerad, pga. dess placering inom ett vattenskyddsområde, vilket Sweco ifrågasätter mot bakgrund av ovanstående. Den aktuella verksamheten har i sitt nya tillståndsbeslut ett utredningsvillkor som bland annat omfattar krav på utredning av möjligheterna att rena dagvattnet före utsläpp till recipienten inklusive eventuellt behov av fördröjning, men inget utpekade specifikt krav på rening av dagvatten genom en oljeavskiljare.

## **2.1 Yrkanden**

Hammarö kommun, serviceförvaltningen, yrkar om att vid Hammarö återvinningscentral få ändringstillstånd enligt miljöbalken till att få bedriva:

- Lagring som en del av att samla in farligt avfall omfattande maximal lagring av 100 ton farligt avfall vid något enskilt tillfälle varav,  
40 ton vitvaror/frys  
30 ton elektronik  
10 ton bilbatterier  
10 ton impregnerat trä  
10 ton övrigt farligt avfall och  
utan begränsning av farligt avfall per kalenderår.

- Vi yrkar också för att ta bort villkor 7 som kräver installation av oljeavskiljare.

### 3 LOKALISERING

Hammarö återvinningscentral upptar en yta på ca 8000 m<sup>2</sup> som är ca 50x160 m, samt en uppställningsyta på ca 1 000 m<sup>2</sup> som är ca 50x20 m. I norr gränsar området mot Harkevålsvägen och i söder mot Rikssågverksskolans område.

Marknivåerna inom området ligger lägre än nivån för högsta högvatten i Vänern. Dingelsundsådran, vilken mynnar i Vänern, ligger ca 500 m väster om återvinningscentralen.

Återvinningscentralen är centralt placerad i Skoghall. Centralen nås lätt genom en rondell som samlar upp såväl vägarna från södra Hammarö genom Mörmovägen och Götetorpsleden som från den norra delen av Hammarö genom Skoghallsleden och Industrileden. Inkörningen till centralen sker genom Karlstadvägen och vidare in på Hantverksvägen. Någon störningskänslig bebyggelse bedöms ej finnas längs vägen som kan störas av ökande transporter.

Området är klassat som återvinningscentral genom detaljplan. Närmaste grannar och angränsande verksamheter är Värmlandsblomman, Jerrys Bilel och Hammarö Utbildningscenter. Fastigheten Mörmon 5:54 samt 5:33 omfattas av stadsplan för Rikssågverksskolan.

#### 3.1 Alternativ lokalisering

Hammarö återvinningscentral har varit i drift sedan slutet på april 2009. Verksamheten var då ett nybygge och det finns idag ingen anledning till att flytta på återvinningscentralen. Några alternativa platser diskuterades innan beslut togs om den nuvarande placeringen.

Fem möjliga platser för placering av återvinningscentralen undersöktes:

1. Mosstorp
2. Nolgårds östra industriområde
3. Vidöns nya industriområde
4. Mörmo industriområde
5. Avloppsreningsverket, Vidön

De främsta motiven till att Mörmons industriområde valdes som den mest fördelaktiga platsen för placering av en ny återvinningscentral var:

- Trafiksäker åtkomst via Mörmo cirkulationsplats
- Placeringen i ett befintligt industriområde vilket underlättar vad gäller planfrågor och tillståndsprövning
- Samordningsvinster med Hammarö Utbildnings Center
- Samordning med närliggande företag
- Långt till närmsta bostad, låg sannolikhet för störning av buller och trafik
- Undanskymt läge



## 4 VERKSAMHET

Hammarö återvinningscentral har ett tillstånd enligt miljöbalken som trädde i kraft den 1 juni 2018 och meddelades av länsstyrelsen i Örebro län 2017-11-01 med dnr 551-6961-2016. Hammarö kommun ansöker om tillståndändring enligt 9 kap miljöbalken till följd av utökning av mängden mellanlagrat farligt avfall på Hammarös återvinningscentral.

### 4.1 Verksamhetskoder

En ansökan om tillståndändring bedöms omfatta följande verksamhetskod i miljöprövningsförordningen:

90. 50 B

Anläggning för mellanlagring av farligt avfall, om mängden avfall vid något tillfälle uppgår till

1. mer än 5 ton oljeavfall,
2. mer än 30 ton blybatterier,
3. mer än 100 ton elektriska eller elektroniska produkter,
4. mer än 30 ton impregnerat trä, eller
5. mer än 1 ton annat farligt avfall.

## 4.2 Återvinningscentralen

Ändringsansökan avser påverka följande verksamhet på Hammarö återvinningscentral:

- Återvinningscentral (ÅVC) för hushåll och företag
- Mellanlagring av farligt avfall och el- avfall

Verksamheten innefattar sortering, mellanlagring och omlastning av avfall. Avfallet sorteras i första hand av avfallslämnarna, i andra hand av personalen. Varje år lämnas ca 4300 ton avfall till återvinningscentralen och av detta utgör ca 400-500 ton farligt avfall.

Hushållsavfall från hushåll i Hammarö kommun lämnas kostnadsfritt på återvinningscentralen. Företag, föreningar och andra verksamheter betalar en mottagningsavgift enligt kommunens renhållningstaxa.

### 4.2.1 Öppettider och bemanning

Återvinningscentralen ligger inom inhägnat område och är alltid bemannad under öppettiden. När personalen lämnar området låser de grindarna samt aktiverar larm för byggnad och område.

På återvinningscentralen finns fyra fastanställda. Utöver detta anlitas personal vid behov.

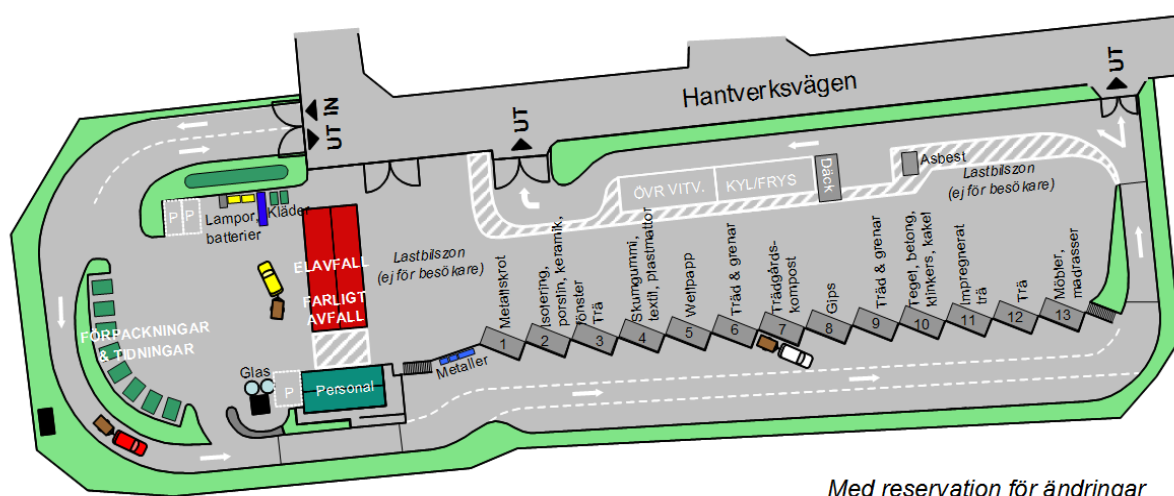
Återvinningscentralens öppettider:

Måndag	07.00 – 19.00
Tisdag	07.00 – 15.00
Onsdag	10.00 – 19.00
Torsdag	10.00 – 19.00
Fredag	07.00 – 15.00
Lördag	10.00 – 15.00
Söndag	stängt

### 4.2.2 Avledning av yt- och dagvatten

Dagvatten leds till dagvattenbrunnar. Vattnet leds sedan till ett dike, strax väster om uppställningsytan, som mynnar i Dingelsundsådran. Dingelsundsådran mynnar i slutrecipienten Vänern.

#### 4.2.3 Avfallsslag



På återvinningscentralen mottas:

- **Återanvändning** Insamling sker i återvinningscentralens lokaler och sorteras till viss del av personal på plats.
- **Möbler** transporteras till Djupdalens deponi i Karlstad där de behandlas för att återvinnas.
- **Däck med fälg** går till Stena Recycling
- **Däck utan fälg** går till Ragn-Sells
- **Förpackningar och tidningar** ingår i Förpacknings- och tidningsinsamlingens verksamhet, återvinningscentralen upplåter endast plats åt dessa behållare men hanterar inte avfallet.
- **Farligt avfall** i form av kemikalier, färgavfall, lack, lim m.m. förvaras i byggnad med nedsänkt golv, oljetråg, som invallning. Vid ett eventuellt läckage kan invallningen saneras av godkänd entreprenör. Spillolja förvaras i 1 m<sup>3</sup> behållare som står i invallning inomhus. Det farliga avfallet hämtas och omhändertas av RagnSells.
- **El-avfall** med och utan producentansvar samt batterier, ljuskällor och kablar förvaras i byggnad. Hämtas av entreprenörer anlitade av El-Kretsen.
- **Metallskrot samt ädelmetaller** förvaras i öppet flak/täckta behållare med lås. Dessa tas om hand av Sundfeldts Miljötjänst och av Stena Recycling.
- **Trä** förvaras i öppet flak. Tas om hand av Kils energi för energiutvinning.
- **Brännbart** förvaras i öppna flak. Det brännbara avfallet transporteras till Karlstad Energis avfallsförbränningsanläggning Heden för behandling.
- **Wellpapp** förvaras i öppet flak och körs till Ragn-Sells för återvinning.
- **Ris och grenar** förvaras i öppna flak. UTAB kör det till Djupdalen.
- **Impregnerat trä** körs av UTAB till Kils energi.
- **Gipset** hämtas av UTAB och körs till Gips Recycling i Falköping för återvinning.
- **Trädgårdskompost** förvaras i flak och går till MEWAB i Karlstad för kompostering.

- **Deponi** förvaras i öppna flak. Till avfallsslagen som behandlas genom deponering hör även tegel, betong, klinkers och kakel men dessa sorteras för sig i egna containers. Avfallet deponeras idag på Djupdalens deponi i Karlstad.
- **Asbest** förvaras i täckt behållare utomhus, ska lämnas väl paketerat av avfallslämnaren. Transporteras av Stena Recycling AB till Djupdalens deponi i Karlstad.
- **Vitvaror** förvaras på avgränsad yta utomhus. Hämtas av El-Kretsen entreprenörer.
- **Sten** Transporteras till Mosstorp för mellanlagring innan det ska användas som utjämningsmaterial i sluttäckningskonstruktion.

#### 4.2.4 Mängder farligt avfall 2018

<b>Avfallslag</b>	<b>Ton</b>
Diverse elektronik	126,12
Kylskåp och frysar	21,2
Vitvaror	33,26
Batterier	4,14
Gasurladdningslampor	1,39
Icke gasurladdningslampor	0,9
Impregnerat trä	188,94
Asbesthaltigt avfall	5,28
Kablar	3
Farligt avfall	44,11
<b>Totalt</b>	<b>428</b>

## 5 Miljöpåverkan

Till ansökan om tillståndändring vid Hammarö återvinningscentral kommer en miljökonsekvensbeskrivning att upprättas. Utformningen av miljökonsekvensbeskrivningen kan komma att ändras under tillståndsprövningsprocessen beroende på de synpunkter som inkommer under samrådet.

Den miljöpåverkan som tillståndändringen kan ge upphov till består i första hand av påverkan från transporter och utsläpp till vatten. Nedanstående miljöfaktorer är de som kommer att beskrivas i miljökonsekvensbeskrivningen som upprättas i samband med tillståndshandlingen.

### 5.1 Utsläpp till vatten

#### *Påverkan på recipient*

I ett PM upprättat av Sweco (se bilaga 7) görs bedömningen att verksamhetens påverkan på recipienten är liten och att verksamheten inte medför några påvisbara negativa effekter på miljö kvalitetsnormerna i recipienten. I bedömningen har hänsyn tagits till

utspädningseffekten i recipienten. Både Skoghallsådran (recipienten för dagvattnet) och Dingelsundsådran omfattas av förordning (2001:554) om miljökvalitetsnormer för fisk- och musselvatten.

Vid en jämförelse med provtagningar som PM:et baseras på och genomförda provtagningar under 2019 ligger de senare i regel under de uppmätta halter som ligger till grund för PM:ets bedömningar. Gällande halterna av koppar och zink, men även de höga värdena för uran och strontium, bedöms de inte påverka miljökvalitetsnormerna i recipienten.

Verksamheten hanterar normalt inte avfall som innehåller höga halter av varken uran eller strontium. Ytterligare provtagningar kommer att genomföras för att följa upp de höga värdena av uran och strontium, men framförallt behövs en undersökning av vilket avfall som skulle kunna ge upphov till detta. En gissning är att det kommer från elektriskt och elektroniskt avfall (WEEE).

Gällande risken för påverkan på anläggningen vid stora skyfall och översvämningar är området inte utpekat i MSB:s översvämningsskartering för ett 100-årsflöde (Länsstyrelsen i Värmlands län, u.d.).

Gällande påverkan på recipienten vid ett skyfall om det har varit torrt länge i brunnarna kan en större andel av föroreningarna sköljas ut i början av ett avrinningstillfälle som en första smutspuls, men att koncentrationerna därefter avtar vartefter avrinningen fortgår. Stora variationer finns mellan olika föroreningar, men fenomenet är vanligast för partiklar och föroreningar som transporteras i den partikulära fasen. (Svenskt Vatten, 2019)

Mot bakgrund av den stora utspädningen som sker med dagvattnet från området när detta når recipienten bedöms inte recipientens status påverkas. Anläggningens befintliga dagvattensystem tillsammans med goda rutiner för städning och driftstörningar bedöms vara en god fungerande dagvattenhantering.

## 5.2 Transporter och luft

Om det inte finns en maxgräns för mängden farligt avfall som får hanteras av anläggningen under ett kalenderår bedöms utsläppen av luftföroreningar såsom koldioxid (CO<sub>2</sub>), partiklar (PM<sub>10</sub> och PM<sub>2,5</sub>) och kväveoxider (NO<sub>x</sub>) bli lägre än vid ett nollalternativ. Detta mot bakgrund av att avståndet till närmaste ÅVC, som ligger i Våxnäs, Karlstads kommun, är ca 10 km från ÅVC:n på Hammarö. Det skulle innebära en längre färdväg för majoriteten av kommuninvånarna.

Antalet lastbilstransporter till och från anläggningen kommer att öka något. Dessa transporter kommer dock att behöva genomföras oavsett, eftersom mängden avfall i samhället är densamma. Transporterna kommer istället att ske från andra mottagningsstationer.

Ökningen av antalet transporter per 100 ton farligt avfall bedöms bli ca 11-14 transporter (enkel väg) baserat på att en avfallscontainer fyller ca 7-9 ton avfall. Transporterna kan även samordnas till att omfatta tre stycken containrar á 7-9 ton per lastbil. I detta fall skulle antalet transporter minska per 100 ton till ca 5 stycken (enkel väg). Detta avgörs emellertid av aktuell avfallstyp som ska transporteras. Denna ökning av antalet lastbilstransporter bedöms inte vara betydande, särskilt inte mot bakgrund av att ÅVC:n är belägen inom ett industriområde.

Bedömningen är att den ökade genomströmningen av avfall genom ÅVC:n, från miljösynpunkt, har mycket begränsade skillnader i förhållande till den nuvarande situationen. Riskerna för omgivningen påverkas främst av de skyddsåtgärder som vidtas inom anläggningen och inte av mängden avfall som årligen passerar genom ÅVC:n.

En begränsning av den totala mängden farligt avfall som anläggningen får hantera under ett kalenderår bedöms istället medföra större utsläpp av luftföroreningar än i det fall maxgränsen inte skulle finnas kvar. Dessutom finns alltid en risk att ett längre avstånd till en mottagningsanläggning för kommuninnevånarna innebär sämre källsortering av farligt avfall, vilket i sig sannolikt innebär en betydande negativ miljöpåverkan.

### 5.3 Miljö kvalitetsnormer

Verksamheten bedöms inte medverka till att någon miljö kvalitetsnorm överskrids.

### 5.4 Landskapsbilden

Ingen inverkan på landskapsbilden bedöms uppstå då ytorna för hantering och mellanlagring ligger inom industriområde.

### 5.5 Områdesskydd

Verksamheten bedöms inte medföra någon anmärkningsvärd skada förutsatt att tillståndet och miljö balkens hänsynsregler efterföljs.

### 5.6 Hushållning med naturresurser

Naturresurser i form av drivmedel används för maskiner och transportfordon.

En liten mängd vatten och el förbrukas i verksamheten. Personalutrymmen värms med fjärrvärme.

## 6 Samlad bedömning

### Bedömning om förändringen utgör en betydande miljö påverkan

Frågan om ändringarna i villkoren utgör en betydande miljö påverkan baseras på 10–13 §§ i miljö bedömningsförordningen ((2017:966).

Den sökta verksamhetens utmärkande egenskaper, lokalisering och miljö effekter är desamma som nuläget, med undantaget att den årliga maximala mängden hantering av farligt avfall inte kommer ha någon begränsning samt att oljeavskiljare inte kommer att installeras.

Ett villkor utan årlig begränsning i mängden farligt avfall bedöms medföra ett minskat antal personbilstransporter, samtidigt som antalet lastbilstransporter kommer att öka något.

Antalet lastbilstransporter hänger dock ihop med samhällets totala avfallsströmmar, vilket innebär att behovet av dessa föreligger oavsett om aktuell anläggning har en begränsning i årlig hantering av farligt avfall eller inte. En begränsning av mängden farligt avfall som får tas emot skulle kunna innebära en sämre hantering av farligt avfall och därmed innebära en negativ miljö påverkan.

Gällande oljeavskiljaren bedöms andra lösningar vara mer effektiva att hindra ett oljeutsläpp att nå recipienten, exempelvis genom goda rutiner vid eventuella utsläpp och spill. Provtagningar visar även att det inte är olja i dagvattnet som är problemet utan det är halterna av metaller och suspenderad substans som bör åtgärdas för att bidra till en mindre miljö påverkan.

Goda rutiner vid städning och driftstörningar såsom utsläpp och spill kommer ytterligare att minska utsläppen av partiklar och metaller.

Verksamhetens ändrade villkor bedöms mot bakgrund av ovanstående inte utgöra en betydande miljöpåverkan, varför en ändring av villkoren enligt ovan bedöms kunna genomföras.

## 7 RISKMINIMERING

Utrymmet för hantering av farligt avfall är försett med nedsänkt betonggolv med galler över. Denna invallning rymmer erforderlig volym för förvarade mängder i utrymmet. Eventuellt spill inom invallat område sugas av slamtömningsbil.

Absorberingsmedel finns tillgängligt för uppsugning av spill utanför invallat område.

Personalen har den utbildning som behövs för att arbeta på återvinningscentralen. Utbildningsbehovet kontrolleras kontinuerligt och uppdateringar sker med jämna mellanrum.

## 8 MILJÖMÅL

### Nationella och regionala miljömål

En tillståndsändring för att ta emot en större mängd mellanlagrat avfall per kalenderår kommer inte att ha någon påverkan på de nationella miljömålen. I Hammarö kommuns avfallsplan beskrivs att tre av de nationella miljömålen påverkas av kommunens avfallsverksamhet.

Nationellt miljömål	Regionalt miljömål	Tillståndets påverkan
Begränsad klimatpåverkan	<ul style="list-style-type: none"><li>Minskade utsläpp av koldioxid</li><li>Minskade utsläpp av växthusgaser</li></ul>	Tillstånd för större mängd mellanlagrat farligt avfall kommer att innebära en ökning av transporter till och från återvinningscentralen.
Giftfri miljö	<ul style="list-style-type: none"><li>Efterbehandling av förorenade områden med akuta risker</li><li>Genomförande av efterbehandling av förorenad mark</li></ul>	Insamlingen av farligt avfall är en förebyggande åtgärd för att minska gifter i miljön.
God bebyggd miljö	<ul style="list-style-type: none"><li>Utnyttjande av avfall som resurs och minimering av risker</li><li>Avfallsmängden ska inte öka</li><li>Minskad uppkomst av farligt avfall</li><li>Ökande materialåtervinning</li></ul>	En ökad mellanlagring av farligt avfall kommer inte att påverka de nationella och regionala miljömålen negativt.

- Återvinning av matavfall
- Återföring av fosfor från avlopp

### **Lokala miljömål**

Återvinningscentralen är nödvändig för de miljömål som beskrivs i kommunens avfallsplan. En ökad mängd mellanlagrat farligt avfall per kalenderår kommer dock inte påverka några av de lokala miljömålen.