

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Lars-Åke Tärnbro	2020-01-10	1.0
Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer	Projektname
SVN 2019/221	21539	Nya Tynäsvägen
Dokumenttitel		
<b>Minnesanteckningar tidigt samrådsmöte</b>		

## **Samrådsmöte med allmänheten och enskilda som kan antas bli särskilt berörda av vägplan för Rudsvägen och Lindesnäsvägen**

Datum för mötet: 2019-12-05

Tid för mötet: 17.00-18.30

Lokal för mötet: Sessionssalen i kommunhuset Skoghall, Hammarö kommun

Antal närvarande allmänhet: 28 personer.

---

### **1. Presentation av medverkande**

Lars-Åke Tärnbro hälsade välkommen och presenterade de närvarande representanterna från Hammarö kommun och Ramböll.

### **2. Syftet med mötet**

Syftet med mötet är att informera om vägplanen, samt få in synpunkter och etablera kontakter.

Lars-Åke informerade också om att samrådsunderlaget ligger ute på Hammarö kommuns hemsida. Synpunkter på samrådsmaterialet ska ha inkommit till Hammarö kommun senast den 20 december.

En närvarolista skickades runt och de närvarande uppmanades att notera sig, se bilaga 1.

### **3. Bakgrund och omfattning**

Lars-Åke Tärnbro redogjorde för bakgrund och omfattning av vägplanen.

Rudsvägen och Lindesnäsvägen är idag krokiga och relativt smala vägar. För att förbättra trafiksäkerheten planerar kommunen åtgärder på vägarna. Då det är allmänna vägar och det inte finns någon detaljplan är enda alternativet att driva arbeten via en vägplan. Fokus är framförallt på oskyddade trafikanter och inte biltrafiken efter vägarna.

Kommunen har tidigare försökt bygga en gång- och cykelväg till Rud via frivillig markåtkomst från markägarna. Detta misslyckades tyvärr och därför har arbetet med att ta fram en vägplan tidigarelagts. Vägplanen kommer att innehålla gång- och cykelvägar och vägförbättringar.

### **4. Vägplaneprocessen**

Markus Jansson redogjorde för planeringsprocessen i en vägplan samt informerade om att allmänheten har möjlighet att påverka arbetet under hela planeringsprocessen fram till och med kungörelse av vägplan. Vägplanen kommer att fastställas av Trafikverket och då uppkommer vägrätt, vilket ger markåtkomst för vägen.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Lars-Åke Tärnbro	2020-01-10	1.0

Kommunen är väghållare för både Rudsvägen och Lindenäsvägen. Kommunen tar fram vägplanen och är ansvariga för all ombyggnation av vägarna efter det att vägplanen fastställts.

Länsstyrelsen kommer att besluta om projektet antas få betydande miljöpåverkan. Specialister kommer att undersöka om det finns särskilda naturvärden eller kulturmiljövärden som berörs av vägplanen. Om Länsstyrelsen beslutar att projektet har betydande miljöpåverkan kommer det att ha en stor inverkan på tidplanen för genomförandet. Idag finns det inte några tydliga signaler på att så är fallet.

## 5. Förutsättningar och tänkbara åtgärder

Markus Jansson redovisade förutsättningar samt förslag på åtgärder som finns med i planerna.

Idag föreslagna förändringar efter Rudsvägen:

- En gång och cykelväg planeras efter Rudsvägen mellan Hallersrud och busshållplatsen vid Rud. Den följer i princip befintlig väg, utom vid Utteråsen och Östanås. Gång- och cykelvägen föreslås ligga söder och väster om befintlig väg.
- Under Hallersrudsvägen (väg 562) planeras en undergång.
- Ny sträckning av Rudsvägen planeras väster om Östanås. Vägbredd ca 6 meter.
- Ny infart till Bärstad förskola och Hägensberg.
- Kurvrätning planeras på ett par ställen efter Rudsvägen.
- Rudsvägen flyttas för att ge plats för cykelvägen vid kurvan vid Skansviken. Kurvan doseras på nytt sätt.
- Busshållplatser kommer att ses över och förbättras.

Idag föreslagna förändringar efter Lindenäsvägen:

- En gång- och cykelväg anläggs bredvid vägen, förslagsvis på norra sidan av vägen.
- Vägen breddas något för att underlätta vid möte.

Gång- och cykelvägarna planeras bli 3 meter breda och belysta.

Kommunen kommer även att undersöka tänkbara åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten vid Utteråsen under vägplanarbetet. Inga förslag på åtgärder är framtagna och därför saknas det information om detta i samrådshandlingarna.

## 6. Tidplan

Lars-Åke Tärnbro gick igenom tidplan för projektet. En grov tidplan ser ut enligt nedan:

- Tidigt samråd dec 2019
- Beslut från Länsstyrelsen om miljökonsekvensbeskrivning apr 2020
- Samråd hösten 2020
- Granskning början 2021
- Fastställelse hösten 2021
- Byggstart 2022 - 2026

En väghållare har enligt väglagen 5 år på sig att starta arbetet efter det att vägplanen har fastställts. Om Länsstyrelsen beslutar att projektet har betydande miljöpåverkan eller om vägplanen blir överklagad kommer det att ha en stor inverkan på tidplanen för genomförandet.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Lars-Åke Tärnbro	2020-01-10	1.0

## 7. Allmänna frågor

*Fråga:* Förs det protokoll på mötet?

*Hammarö Kommun:* Ja, minnesanteckningar.

Finns cykelväg till Lindenäs med?

*Hammarö Kommun:* Ja, det ingår i planerna.

*Fråga:* Ingår cykelväg i måttet på 6 meter?

*Hammarö Kommun:* Nej, ny bilväg planeras bli ca 6 meter bred. Cykelvägen planeras bli ca 3 meter bred.

*Fråga:* Kommer befintlig väg att breddas?

*Hammarö Kommun:* Ingen generell breddning är planerad för Rudsvägen. Lindenäsvägen kommer breddas något.

*Fråga:* Varför finns det inga åtgärder för Utteråsen? Sträckan pekades ut redan i fyrstegsanalysen som gjordes 2010. De som bor där behöver kunna ta sig till sina fastigheter. Ta bort svackan.

*Hammarö Kommun:* Eftersom det inte finns några färdiga förslag står det inget om Utteråsen i samrådshandlingarna. Under det fortsatta arbetet kommer även förbättringsförslag för vägen vid Utteråsen att tas fram.

*Fråga:* Varför drar ni inte bilvägen runt Utteråsen som med cykelvägen?

*Hammarö Kommun:* Det är inte helt lätt att göra detta. Tar mycket mark i anspråk och är kostsamt.

*Fråga:* Varför drar ni inte cykelvägen efter bilvägen även vid Utteråsen?

*Hammarö Kommun:* Det är lite med plats mellan fastigheterna och höjdskillnaderna är besvärande för cyklisterna.

*Fråga:* Ni vet att ni inte kan fortsätta att exploatera vid Rud om ni inte gör något åt vägen vid Utteråsen?

*Hammarö Kommun:* Kommunen vill framförallt få bort de oskyddade trafikanterna från vägen. Det är framförallt de som utsätts för stor fara på vägen. Vi kommer även titta på åtgärder vid Utteråsen. Exploatering av Rud har bromsats. En detaljplan har lagts vilande i väntan på vägplan och åtgärder.

*Fråga:* Vägen vid Utteråsen är ett nålsöga. Kan ni inte göra som i Skåre att man stannar upp trafiken?

*Hammarö Kommun:* Vi kommer att titta på olika åtgärder. Enfilig väg kräver god sikt för att en avsmalning ska vara trafiksäker. Det kan vara svårt vid Utteråsen.

*Fråga:* Det som är ritat på kartan är det bara cykelvägen?

*Hammarö Kommun:* Nej, när det är bredare streck på kartan indikerar det att både cykelväg och bilväg planeras att ändras. På sträckan förbi Utteråsen är det idag planerat på att inte följa bilvägen utan gå söder om bebyggelsen.

*Fråga:* Hur har vi som bor på Gråbergsvägen nytta av cykelvägen?

*Hammarö Kommun:* Utfarten från Gråbergsvägen kommer att flyttas in på nya Tynäsvägen under arbetet med vägplan för den vägen. Det ingår inte i denna vägplan.

*Fråga:* Vem är väghållare för vilken väg?

*Hammarö Kommun:* Hammarö kommun är väghållare för Rudsvägen (väg 561) och Lindenäsvägen (väg 566). Trafikverket är väghållare för Hallersrudsleden och söderut (väg 562 och 563).

*Fråga:* Det är många som svänger vänster in mot Bärstadsskolan. Kommer ni att göra åtgärder där?

*Hammarö Kommun:* Skicka in detta som synpunkt under samrådstiden så behandlar vi frågan under planprocessen.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Lars-Åke Tärnbro	2020-01-10	1.0

*Fråga:* Hur löser ni markfrågorna med markägarna?

*Hammarö Kommun:* Vi kommer att göra på samma sätt som Trafikverket, det blir någon form av expropriering.

*Fråga:* Ni använder namnet Stenbacken i texten. Det är bättre att skriva Rud Höjden numera.

*Hammarö Kommun:* Vi tar till oss detta.

*Fråga:* Går ni på norra sidan på egenägd mark vid Östanås kulle eller hur kommer det att se ut?

*Hammarö Kommun:* Det kommer att tas fram under planförfarandet. Det har funnits olika alternativ för att rätta ut kurvorna. En trolig lösning är att vägen ligger kvar där den är, med cykelväg bredvid. Det är mycket mer kostsamt att flytta på en bilväg än att bygga en cykelväg.

*Fråga:* När ni tidigare diskuterade cykelväg med markägarna togs olika andra frågor upp. Är dessa fortfarande giltiga eller har ni börjat om?

*Hammarö Kommun:* Vi har börjat om från början i och med att vi startade en planprocess.

*Fråga:* Vägen är ritad exakt fram till min tomtgräns, kommer det att bli så?

*Hammarö Kommun:* Vägdragningen är än så länge bara skissad. Den kommer att fastställas tydligare senare. Vid nästa samrådsmöte kommer ni att kunna se exakt hur nära er fastighet vägen kommer att gå.

*Fråga:* Ska cykelvägen gå norr om Lindenäsvägen?

*Hammarö Kommun:* Det är inte helt utrett. Det är färre fastigheter med närhet till hus på norra sidan, men det är mycket att ta hänsyn till som t.ex. VA ledningar.

*Fråga:* Föreslår att ni drar bilvägen mot Lindenäs över åkern vid Östanås. Alternativt dra vägen till Lindenäs via Geterudsvägen. Behåll befintlig väg som cykelväg. Trafiken ökar hela tiden.

*Hammarö Kommun:* Skicka in synpunkterna så behandlas de under planprocessen.

*Fråga:* När gjordes det trafikmätning på Lindenäsvägen senast? Hur mycket fordon passerar?

Trafiken upplevs ha ökat.

*Hammarö Kommun:* Kan inte svara på rak arm på dessa frågor. Vi har gjort mätningar för något år sedan. Trafikmängden var då motsvarande en villagata.

*Fråga:* Vi föreslår att ni gör nya mätningar under sommaren när trafiken är som störst?

*Hammarö Kommun:* Vi tar till oss önskemålet. Trafikmätningar ingår i planarbetet.

*Fråga:* Där innan vägen delar sig gjordes en mätning i april 2017, då var det nästan 1500 fordon/dygn. Är antalet fordon betydelsefullt för fortsatta arbetet?

*Hammarö Kommun:* Hänsyn till trafik är viktigt för planarbetet. Däremot finns det inga speciella gränser som ger olika resultat i planarbetet.

*Fråga:* Hur är exploateringen tänkt på Rud och Lindenäs?

*Hammarö Kommun:* Inga nya detaljplaner för Rud eller Lindenäs är aktuella innan vägplanen är framtagen och vägfrågan har utretts.

*Fråga:* Det har tagits fram en detaljplan på Lindenäs fast det 2010 sades att inget mer skulle bebyggas innan vägen förbättrats. Varför har det gjorts?

*Hammarö Kommun:* En detaljplan har tagits fram för Sundholmen och i samband med att den antogs tog man också beslut om att gång- och cykelväg till Lindenäs skulle inkluderas i vägplanen för Rud

*Fråga:* Det finns nya ägare till Östanås 1:2. De borde involveras och undersöka om det går att dra vägen annorlunda.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Lars-Åke Tärnbro	2020-01-10	1.0

*Hammarö Kommun:* Vi känner till att fastigheten sålts, men inte vilka köparna är. Vi kommer att föra dialog även med dem.

*Fråga:* Tidplanen förutsätter att Länsstyrelsen yttrar sig om miljöpåverkan innan nästa samråd. Förslag på förbättringar vid Utteråsen måste vara klara innan Länsstyrelsen kan yttra sig. När får vi ta del av dessa planer?

*Hammarö Kommun:* Vi tror idag inte att det är aktuellt med en större omläggning av vägen, utan att det kommer att handla om förbättringar på befintlig väg. I så fall kommer de inte att ha stor påverkan på Länsstyrelsens beslut. Om vi tar beslut om större förändringar efter att Länsstyrelsen tagit sitt beslut kommer vi att ta frågan tillbaka till Länsstyrelsen. Ni kommer att kunna ta del av våra förslag till förändringar senast i samband med nästa samråd.

*Fråga:* Kan det gå att göra mindre åtgärder innan vägplanen är klar?

*Hammarö Kommun:* Det är svårt att svara på. Väglagen är relativt restriktiv. Trafikverket som är bäst på att tolka den har restriktiva regler för vad som går att göra utan vägplan. Men vissa mindre åtgärder går att göra utan vägplan.

## 8. Avslutning

Mötet avslutades.