

NYA TYNÄSVÄGEN, HAMMARÖ KOMMUN

VÄGPLAN SAMRÅDSREDOGÖRELSE

2019-02-18



Hammarö Kommun

Postadress: Box 26 663 21 Skoghall

E-post: service@hammaro.se

Telefon: 054- 51 50 00

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: WSP Samhällsbyggnad

Dokumentdatum: 2019-02-18

Uppdragsnummer: 10250874

Version: 0.1

Kontaktperson: Lars-Åke Tärnbro, Hammarö Kommun, 054- 51 55 59

Innehåll

| | |
|--|----------|
| SAMMANFATTNING | 4 |
| SAMRÅDSKRETS | 4 |
| SAMRÅD | 5 |
| Samråd med berörd länsstyrelse | 5 |
| Samråd med berörd kommun | 5 |
| Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda | 5 |
| Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer | 7 |
| Samråd med allmänheten | 7 |
| Underlag | 8 |

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Hammarö Kommun de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

En viktig del i planeringsprocessen utgörs av samråden, dialogen med myndigheter, organisationer och allmänheten.

Den 28 september 2017 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län.

Samrådsmöte med enskilda som antas bli särskilt berörda samt allmänheten hölls i Sessionssalen i kommunhuset Skoghall, Hammarö Kommun den 10 september 2018. Enskilda som bedömdes bli särskilt berörda kallades till mötet via brev. Information om samrådet har även funnits på Hammarö Kommuns hemsida.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt under perioden 30 augusti till den 1 oktober 2018 på nedanstående platser:

- www.hammaro.se
- Hammarö kommun

Samrådsrets

Samrådsretsen utgörs av enskilda som är särskilt berörda, allmänheten, Hammarö kommun, Länsstyrelsen i Värmlands län, Värmlandstrafik samt ledningsägare.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Den 28 september 2017 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län.

Samråd med berörd kommun

Representanter från Hammarö kommun deltog på samrådsmötet i Sessionssalen i kommunhuset Skoghall, Hammarö Kommun den 10 september 2018.

Hammarö Kommun har givits möjlighet att lämna synpunkter på Vägplan – samrådsunderlag.

Nedan sammanfattas synpunkter från kommunledningskontoret Hammarö kommun.

Skogsområdet i anslutning till Bärstadsskolans skolområde samt skogsområdet norr om Gråbergsvägen bör bevaras sammanhängande i största möjligaste mån. Fragmentering av sammanhängande natur och jordbrukslandskap bör undvikas.

Om biotopskyddat våtmarksområde tas i anspråk bör detta kompenseras genom lämpliga åtgärder för våtmarker i landskapet.

Förslaget till en ny Tynäsväg måste anpassas så att vi kan nå klimatmålen och uppfylla översiktsplanens intentioner.

En lösning där gång- och cykelväg upphöjs och separeras från körbanan med kantsten förordas. Detta så att den nya anläggningen tar låg andel ny markyta i anspråk.

Den nya vägen bör utformas så att riskerna för oskyddade trafikanter minimeras samt att säkerställa goda möjligheter för kollektivtrafiken.

Viktigt att genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på befintlig väg 565 i samband med att en ny Tynäsväg anläggs.

Hammarö Kommun: Vi tar med oss synpunkterna och beaktar dessa i det fortsatta arbetet.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ett samrådsmöte med enskilda som särskilt berörs och allmänheten har hållits i Sessionssalen i kommunhuset Skoghall, Hammarö Kommun den 10 september 2018. Materialet som presenterades på samrådsmötet har funnits tillgängligt under perioden 30 augusti till den 1 oktober 2018 på Hammarö Kommun och på Hammarö kommuns hemsida.

Åtta synpunkter inkom under samrådstiden i samband med samrådsmöte 2018-09-10. Nedan sammanfattas synpunkter från samrådsmötet samt inkomna synpunkter.

Varför tittar inte kommunen på alla tillfartsvägar ut till Hammarö? Samtliga vägar ligger för lågt med hänsyn till översvämning.

Hammarö Kommun: Vi tar med oss den frågan men en sådan utredning ligger inte med i detta projekt. Trafikverket är väghållare för tillfartsvägarna ut till Hammarö.

Varför behåller man inte befintlig Tynäsväg. Rustar upp den, bygger ut gång- och cykelväg på den sträcka som saknas och höjer upp vägen där den ligger för lågt? Sänk hastigheten på vägen. Måste bli mycket billigare.

Hammarö Kommun: Ett sådant alternativ, även om det är billigare att genomföra, löser inte problemet med en genomfartstrafik genom Bärstad. En ökad bostadsexploatering kräver en ny väg.

Varför väljer kommunen att placera vägen så nära skolan? Hur kommer man se till att inte barnen går ut på vägen?

Hammarö Kommun: Vägen ligger med redan i detaljplanen för Bärstadskolan. Detaljutformning av den nya vägen görs i det fortsatta arbetet. Ett stort fokus kommer att vara på säkerhet för oskyddade trafikanter.

Varför bygger man inte en port eller en bro över väg 561 för oskyddade trafikanter som ska till bland annat skolan?

Hammarö Kommun: Det finns redan en planskild passage under väg 561, mellan förskolan och skolan.

Det är idag mycket vatten i diket längst upp i norr. Hur ska man lösa detta om det kommer en ny väg?

Hammarö Kommun: Där den nya vägen korsar befintliga diken föreslås trumma under vägen. Nya trummor dimensioneras efter framtida vattenflöden.

Ska hela Tynäsvägen, även fortsättningen norrut, höjas för att klara översvämning?

Hammarö Kommun: En sådan åtgärd är inte planerad i dagsläget.

Det kommer att hållas för höga hastigheter på den nya vägen som den är ritad. Den är ritad alldeles för rak. Hastighetsbegränsningarna hålls inte idag. Skulle behöva byggas farthinder eller avsmalningar för att få ned hastigheten.

Hammarö Kommun: Vi noterar synpunkten och tar med denna i det fortsatta arbetet med detaljutformning av den nya vägen.

Känns inte bra att skogen som ligger i anslutning till Bärstadsskolan försvinner. Den används av många.

Hammarö Kommun: En ny sträckning av Tynäsvägen fanns redan med i detaljplanen för Bärstadskolan.

Föreslår att HSB avbryter planerna på att bygga bostadsområde B1 och B2 (planprogram för del av Bärstad och Gråberg). Placera nya Tynäsvägen i skogspartiet mellan Bärstad och Gråberg.

Hammarö Kommun: Vi noterar synpunkten, men HSB's planer styr inte kommunen över. Kommunens intentioner framgår av planprogrammet.

Önskar en vändplan på Gråbergsvägen, väster om ny sträckning.

Hammarö Kommun: Vi noterar synpunkten och tar med den i det fortsatta arbetet.

Önskar att den nya Tynäsvägen ska ansluta mot Tynäsvägen vid det stora diket.

Hammarö Kommun: Vi noterar synpunkten och undersöker detta i det fortsatta arbetet.

Önskar att den nya Tynäsvägen ska dras mellan Hägensberg och Tye, i västra delen av utredningsområdet.

Hammarö Kommun: Vi noterar synpunkten och undersöker detta i det fortsatta arbetet.

Vi vill ej att den nya vägen tar jordbruksmark i anspråk.

Hammarö Kommun: Vi noterar synpunkten och beaktar det i det fortsatta arbetet.

Synpunkter och minnesanteckningar finns tillgängliga hos Hammarö Kommun och har diarienummer: SVN 2017/76

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Ett samrådsmöte har hållits i Sessionssalen i kommunhuset Skoghall, Hammarö Kommun den 10 september 2018. Information om samrådet har funnits på Hammarö Kommuns hemsida. Materialet som presenterades på samrådsmötet har funnits tillgängligt under perioden 30 augusti till den 1 oktober 2018 på Hammarö Kommun och Hammarö kommuns hemsida.

Samråd med allmänheten

Ett samrådsmöte har hållits i kommunhuset Skoghall, Hammarö Kommun den 10 september 2018. Enskilda som bedömdes bli särskilt berörda kallades till mötet via brev. Information om samrådet har även funnits på Hammarö Kommuns hemsida. Materialet som presenterades på samrådsmötet har funnits tillgängligt under perioden 30 augusti till den 1 oktober 2018 på Hammarö Kommun och Hammarö kommuns hemsida.

Underlag

Synpunkter, minnesanteckningar och annan dokumentation finns tillgängliga hos Hammarö Kommun och har diarienummer SVN 2017/76

| | |
|---|---|
| Länsstyrelsen Värmland | |
| 2017-09-28 | Tidigt samråd med Länsstyrelsen. Minnesanteckningar |
| Organisationer och myndigheter | |
| 2018-10-26 | Yttrande från Hammarö kommun efter samrådsmöte 2018-09-10 |
| | |
| Samrådsmöten | |
| 2018-09-10 | Minnesanteckningar från samrådsmöte i sessionssalen kommunhuset Skoghall 2018-09-10 |
| | |
| Allmänheten samt enskilda som särskilt berörs | |
| 2018-10-01 | Yttrande från boende efter samrådsmöte 2018-09-10 |
| 2018-10-01 | Yttrande från boende efter samrådsmöte 2018-09-10 |
| 2018-10-01 | Yttrande från boende efter samrådsmöte 2018-09-10 |
| 2018-10-01 | Yttrande från boende efter samrådsmöte 2018-09-10 |
| 2018-10-01 | Yttrande från boende efter samrådsmöte 2018-09-10 |
| 2018-10-01 | Yttrande från boende efter samrådsmöte 2018-09-10 |
| 2018-10-10 | Yttrande från boende efter samrådsmöte 2018-09-10 |
| 2018-11-12 | Yttrande från boende efter samrådsmöte 2018-09-10 |

VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 36 500 medarbetare på 500 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 3 700 medarbetare. www.wsp.com

WSP Sverige AB

121 88 Stockholm-Globen
Besök: Arenavägen 7

T: +46 10 7225000
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
wsp.com

